

Pregled PZI

Pregledal: **Aleš Bone el teh.**

Vrsta načrta: **3 NAČRT ELEKTROTEHNIKE**

Investitor: **Občina Ajdovščina**
Cesta 5. maja 6A
5270 Ajdovščina

Objekt: **PZI Ureditev površin za kolesarje in pešce ob glavni cesti v mestu Ajdovščina**

Projektant: **PROJEKT D.D., Kidričeva ulica 9a, 5000 Nova Gorica**

Odg. projektant: **DEAN BOŽIČ uni.dipl.inž.el ., IZS E-2040**

Sš. projekta **14382-1**

Št. načrta: **14382-1_4/1**

Datum: **September 2019**

Ugotovitve:

Tekstualni del:

Pri izdelavi projektne dokumentacije je potrebno upoštevati: Pravilnik o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z gradnjo objektov [Uradni list Republike Slovenije št.36/2018] – Uskladiti

Projektno dokumentacijo se je pripravilo skladno s Pravilnikom o projektni dokumentaciji (Uradni list RS, št. 55/08 in 61/17 – GZ), in sicer iz razloga ker so bile pogodbe za izdelavo PZI sklenjene pred uveljavitvijo Pravilnika o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z gradnjo objektov [Uradni list Republike Slovenije št.36/2018]

Upoštevati je treba tudi Zakon o javnih cestah ZJC, Zakon o varnosti cestnega prometa ZVCP, Pravilnik o projektiranju cest, SIST EN 13201-1, upoštevaje PDLP ter Tehnično specifikacijo za ceste ISBN 864350355x – Tehnično poročilo se je dopolnilo

Priloženo tehnično poročilo obravnava odsek 1, v naslovu in tehničnem poročilu se navaja »Odsek 4« . Uskladiti – Načrt se je uskladilo

Tehnično poročilo navaja prižigališči P.CR OBVOZNICA LETALIŠČE in R Razsvetljava. Prižigališč v situaciji ni najti.

Ni jasno razvidno, ali se za priklup uporabi obstoječ, ali nov kabel. Če je kabel nov, kako je s prehodnostjo obstoječih cevi. Dodati postavko v popisu. – Prižigališči segata izven območja obdelave. Ker sta se izvedli pred kratkim tudi ne razpolagamo z podlogami na katerih bi bila razvidna njihova lokacija.

Skladno z novo ureditvijo in elementi, obravnava načrt preureditev obstoječih vej, ki so že napajane iz omenjenih prižigališč. Njihova pripadnost in število svetilk se praktično ne spreminja zato menimo da prikaz njihove lokacije ni potreben.

Glede na spreminjanje lokacij posameznih svetilk bodo verjetno obstoječi kabli prekratki. Ni razvidno, kako je projektant predvidel reševanje tega? Kabli ostanejo ali se jih v celoti zamenja ?. V popisu je 800 m kabla. Ni predvidene demontaže obstoječega kabla. Pojasniti v risbah, popisu in tekstu

Za obravnavani odsek javne razsvetljave se v celoti predvidi nov kabel katerega se namesti v obstoječi oziroma dograjen razvod kabelske kanalizacije. Obstoječi kabel se odstrani. Dopolnilo se je tehnično poročilo, prikaze in popis

V tekstualnem delu je navedena ena kabelska spojka, v popisu ni nobene.

V popis se je dodalo izvedbo spojke.

Manjkajo izračuni električnih veličin, po posameznem prižigališču in posamezni veji.

Predmet projekta je prestavitev svetilk, ki zapadejo v površine pločnika ter zamenjave virov, upošteva je novonastale prometno tehnične situacije. Pri tem se ne povečujejo ne dolžine sistema javne razsvetljave in prav tako ne moči, saj se te zaradi uporabe LED virov bistveno zmanjšujejo. Zaradi vsega navedenega se dimenzioniranja električnih veličin ni izvedlo saj se razmere glede na obstoječe stanje izboljšujejo.

Vetrovna cona je C (ne III)

Poimenovanje vetrovnih con je skladno s veljavnim standardom SIST EN 1991-1-4; 2005 A101;2008 (sl)

Drogovi javne razsvetljave morajo ustrezati standardu EN 12767.

Omenjenemu standardu »SIST EN 12767:2019 Pasivna varnost nosilnih konstrukcij za opremo cest - Zahteve in preskusne metode« se nanaša na pasivno varne drogeve, kateri na omenjenemu odseku niso predvideni. In sicer iz razloga, ker se drogeve javne razsvetljave izven naselja, ki predstavljajo nevarno oviro nameščeni za predvidenim peš hodnikom in kolesarsko potjo, ki so od cestne površine ločeni s betonskim robnikom višine 15cm.

Manjka svetlobnotehnični izračun.

Načrt se je dopolnilo s fotometričnim izračunom.

POPIS DEL

Manjkajo meritve obstoječih kablov in ozemljitev

Manjkajo kabelske spojke

Kandelabri ne ustrezajo standardu EN 12767. (Pasivno varni drogeve niso predvideni)

Dodati postavko nadzor upravljalca državne ceste (DRSI).

Preveriti dolžino ozemljitvenega valjanca.

Preveriti dolžine napajalnih kablov in upoštevati dolžino zaradi odmika iz trase in priklopa.

Popis se bo dopolnilo.

RISBE

Risbe (situacije) so slabo pregledne. V barvi naj se natisne izključno električna oprema. Robovi ceste, pločnikov in kolesarske steze naj bodo v črni barvi, vse ostalo pa sivine.

Prikaze se uskladilo s pripombo.

Loči se risba za zemeljska dela (kanalizacijo, jaške in temelje svetilk), ter risba za električna dela (s kabli in svetilkami).

Prikaze se uskladilo s pripombo.

Dostaviti samostojno risbo na kateri je prikazana demontaža svetilk in kablov, z opisi.

Na situacijo obstoječega stanja se je dodalo ukinitve svetilk zaščite TK in NN vodov.

Vse kabelske spojke je potrebno označiti (vsa podaljševanja ali krajšanja obstoječih kablov.)

Iz prikazov je razvidna lokacija spojke.

Jaški fi 60 so primerni za uvod kabla namenjenega priklopu kandelabra, če je jašek namenjen spajanju kablov je premajhen za manipulacijo. Ti jaški naj bodo min fi 80cm.

Pripomba je upoštevana.

Detajl kandelabra mora ustrezati standardu EN 12767. Temelj se prilagodi temu kandelabru.

Pasivno varni drogovi niso predvideni.

Solkan 1.7.2020

Zapisal

Aleš Bone

Odgovore pripravil:

Miha Koder